

ACADEMY

LIGHTWEIGHT  
BIKES

4

JUNIORS

[www.origos.eu](http://www.origos.eu)



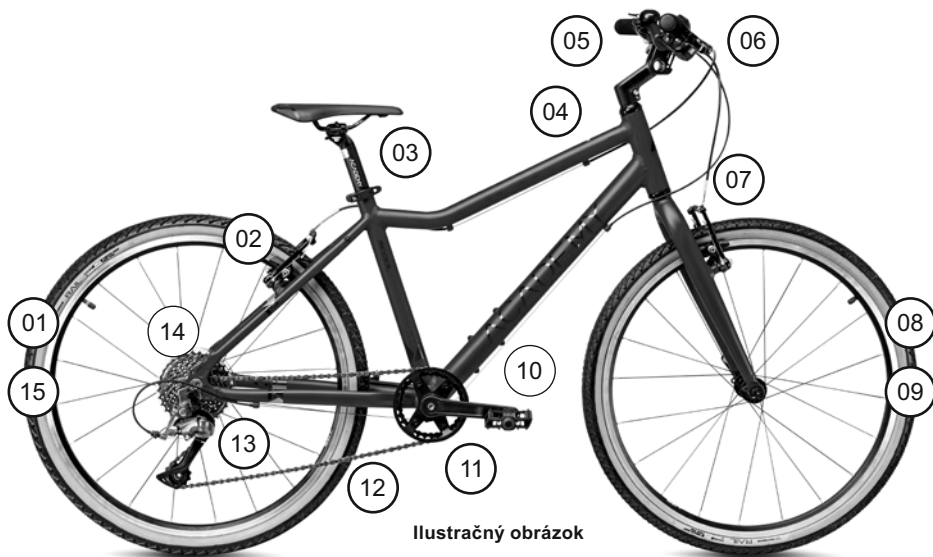
MANUÁL

SK / CZ



## Zloženie bicykla

- |    |                                 |    |                                       |
|----|---------------------------------|----|---------------------------------------|
| 01 | Zadná pneumatika                | 10 | Pedál                                 |
| 02 | Čelustová brzda zadného kolesa  | 11 | Zostava kľukového / reťazového kolesa |
| 03 | Sedlo so sedlovkou              | 12 | Reťaz                                 |
| 04 | Rám                             | 13 | Reťazový prevod                       |
| 05 | Riadidlá                        | 14 | Pastorok                              |
| 06 | Brzdová / radiaca páčka         | 15 | Ráfik zadného kolesa                  |
| 07 | Čelustová brzda predného kolesa |    |                                       |
| 08 | Predná pneumatika               |    |                                       |
| 09 | Ráfik predného kolesa           |    |                                       |



Ilustračný obrázok

### Úvod

Gratulujeme vám ku kúpe vášho nového bicykla Academy pre juniorov. Ďakujeme, že ste si vybrali jeden z našich bicyklov, ktoré sú známe svojou kvalitou, bezpečnosťou a moderným dizajnom. Pozorne si prečítajte tento Manuál s návodom na obsluhu a montáž: obsahuje dôležité informácie pre bezpečné používanie a správnu údržbu vášho Academy bicykla. Ak máte nejaké otázky alebo narazíte na problém, kontaktujte svojho predajcu.

### Rodičovská zodpovednosť

Ak sa bicykel používa podľa jeho určenia, existuje len málo rizík spojených s jeho používaním. Ak vaše dieťa ešte úplne nezvládlo jazdu na bicykli, určite by ste mu mali pomôcť zdokonaľovať sa na vhodnom a bezpečnom mieste skôr, ako mu umožníte samostatnú jazdu na verejných

komunikáciách. Keď sa vaše dieťa dostane prvýkrát bicyklovať na verejnú komunikáciu, budú na vás ale aj na vaše dieťa kladené vysoké nároky súvisiace so zodpovednosťou a povinnosťami súvisiacimi s bezpečnosťou a starostlivosťou pri bicyklovaní. Mali by ste svoju dieťaťu vysvetliť správny spôsob používania Academy bicykla. Upozornite svoje dieťa na možné nebezpečenstvá! Uistite sa, že vaše dieťa nosí pri bicyklovaní vhodné oblečenie, obuv a doplnky. Zabezpečte, aby bolo vaše dieťa jasne viditeľné tým, že bude mať svetlé, výrazné oblečenie (najlepšie s reflexnými doplnkami). Ochranu svojho dieťaťa zvýšite tým, že bude nosiť cyklistickú prilbu, ktorá spĺňa kritériá DIN EN 1078 a má označenie CE.

### **Vyhňte sa nebezpečenstvám**

- Aby vaše dieťa mohlo bezpečne jazdiť na verejnej komunikácii, musí poznať základy Zákona o cestnej premávke.
- Nemajte od svojho dieťaťa príliš veľké očakávania. Ostatní účastníci cestnej premávky, najmä autá a dopravné prostriedky, sa môžu javiť ako hrozba pre niekoho, kto je ešte neskusený a na cestách nováčik.
- Vaše dieťa by nemalo jazdiť na verejných komunikáciách, kým si úplne neosvojí zručnosť jazdy na bicykli.

### **Jazdecké zručnosti**

Skôr ako vaše dieťa prvýkrát sadne na bicykel, vysvetlite mu, ako ho správne ovládať. S dieťaťom by ste najprv mali venovať dostatok času oboznámeniu sa s jednotlivými časťami bicykla. To platí najmä pre funkciu a používanie brzd. Nechajte svoje dieťa trénovať brzdenie na bezpečnom mieste. Nadmerné brzdenie prednou brzdou môže zablokovať predné koleso, čo má za následok pád vášho dieťaťa z bicykla. Mokrý alebo štrkové povrchy vyžadujú zvýšenú pozornosť! Ak sú k dispozícii cyklistické chodníky, mali by ste ich pre jazdu na bicykli uprednostniť. Dospelí by tu mali vždy vystupovať ako pozitívne vzory pre deti.

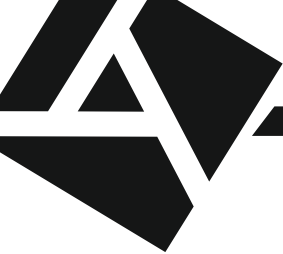
### **Právne upozornenie**

Existuje veľa druhov bicyklov. Každý typ bicykla je určený na konkrétny účel (typ použitia). Bicykel, ktorý ste si zakúpili, je bicykel určený pre deti/mládež. Prekročením limitu zaťaženia pri používaní bicykla môže dôjsť k poškodeniu bicykla (alebo jeho časti). V krátkosti vám predstavíme typy využitia „detských bicyklov“:

Bicykle určené deťom. Deti by mali jazdiť len pod (rodičovským) dohľadom. Deti nesmú jazdiť na bicykli v blízkosti strmých svahov, obrubníkov, schodov, stavenísk, bazénov ani ciest používaných motorovými vozidlami. Tieto bicykle od veľkosti 24“ sú vhodné aj na použitie na spevnených cestách, dobre spevnených štrkových cestách a udržiavaných terénnych tratiach s miernym stúpaním, kde sú plášte v neustálom kontakte so zemou.

- Celkové prípustné zaťaženie: 14“ 50 kg II 16“ 50 kg II 20“ 70 kg II 24“ 80 kg II 26“ 80 kg





## **Nastavenie a používanie bicykla**

Bicykle veľkosti od 20" do 26" zodpovedajú štandardom ISO 4210 Junior a ich maximálne povolené zaťaženie je 80 kg. Bicykel by mal byť nastavený tak, aby zodpovedal výške používateľa. Sedlo by malo byť nastavené tak, aby vaše dieťa pri jazde mohlo stále dočiahnuť špičkami na zem (ešte vhodnejšie celými podrážkami), aj keď sú nohy pri jazde mierne pokrčené. Keď nastavíte polohu sedla, nastavte riadidlá (vrátane brzdy a zvončeka) tak, aby na ne počas sedenia vaše dieťa ľahko dosiahlo. Z bezpečnostných dôvodov odporúčame nepoužívať nosič batožiny ako nosič nákladu.

**POZOR ! Neprekračujte označenie minimálnej hĺbky zasunutia na tyči riadidiel a ani sedlovky. Toto označenie znázorňuje úplne primerané najnižšie nastavenie. Pravidelne vždy pred použitím bicykel Academy skontrolujte.**

- Skontrolujte, či sú brzdy správne nastavené a efektívne fungujú.
- Skontrolujte, či sú všetky skrutky a svorkové spojky pevne zaistené.
- Zohľadnili ste pri montáži pedálov rozdiel v závitoch?  
(správne umiestnenie je R pre pravý a L pre ľavý závit na otočnom hriadeli pedálu)
- Skontrolujte, či riadidlá a pohyb reťaze fungujú správne a či nemajú nadmernú vôľu.
- Dbajte najmä na to, aby boli riadidlá a sedlo správne zaistené, aby nedošlo k ich pohybu alebo aby sa neprekrútili.
- Skontrolujte, či svetlá fungujú správne.
- Skontrolujte, či prevody fungujú správne a či sú správne nastavené.
- Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (správny tlak je vyznačený na pneumatikách).

Ak chcete skontrolovať funkčnosť systému osvetlenia, zdvihnite predné koleso a potočte ním.

## **Brzdy**

Brzdový systém sa používa na brzdenie alebo zastavenie bicykla. Tento proces je pre vašu bezpečnosť rozhodujúci. Používajte iba brzdové doštičky určené pre vaše brzdy. Brzdový systém je ťažké nastaviť bez vhodného náradia, tréningu a zručností. Dôrazne odporúčame, aby ste si brzdy nechali nastaviť iba u predajcu alebo v špecializovanom cykloservise. Ak potrebujete ďalšiu pomoc, kontaktujte svojho predajcu.

Používajte iba brzdové doštičky určené pre vaše brzdy a kolesá. Pravidelne kontrolujte a uistite sa, že sú brzdové doštičky správne zarovnané.

## Typy brzd

Rôzne modely bicyklov sú vybavené rôznymi typmi brzd. Existujú tri typy brzd: nábojové brzdy, ráfikové brzdy a kotúčové brzdy.

**Ráfiková brzda:** Brzdové doštičky vyvíjajú tlak na ráfik. Intenzita sa ovláda páčkou ručnej brzdy, ktorá je priamo s brzdou spojená lankom. Ráfikové brzdy sa aktivujú na priamy ťah. Tiež sa označujú ako V-brzdy, konzolové brzdy a cestné alebo bočné brzdy.

### Ráfikový brzdový systém sa skladá z nasledujúcich častí:

- brzda
- brzdové doštičky
- ráfik
- brzdová páčka
- brzdové lanko a kryt lanka
- modulátor brzd: Niektoré priame lankové brzdy sú vybavené modulátorom alebo „modulátorom sily“. Toto zariadenie obsahuje malú pružinu v lankovej rúrke, ktorá mení funkciu brzdy pri prvom kontakte brzdových doštičiek s ráfikmi. Vo chvíli, keď stlačíte brzdovú páčku, musíte najprv stlačiť pružinu, až potom budete môcť vyvinúť plnú brzdnu silu na ráfik. To mení spôsob, akým brzda pôsobí na koleso, a vyžaduje si o niečo jemnejšie nastavenie. Ak má vaša brzda modulátor a po otestovaní nie ste spokojný s jej fungovaním, vezmite svoj bicykel na nastavenie k vášmu predajcovi alebo do špecializovaného cykloservisu.

**Kotúčová brzda:** Brzdové doštičky vyvíjajú tlak na kotúč, ktorý je pripevnený k náboju kolesa. Intenzita sa ovláda ručnou páčkou priamo spojenou s brzdou lankom. Nestláčajte brzdovú páčku, pokiaľ koleso nie je namontované. Zarovnajete kotúčovú brzdu s lankom.

Tento proces sa skladá z 3 častí:

#### A. Nastavte vzdialenosť pravého brzdového obloženia od brzdového kotúča

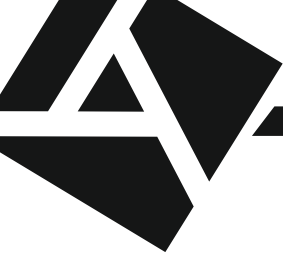
1. Otočte nastavovaciu skrutku brzdového obloženia.
2. Ak sa brzdové doštičky nedajú správne vyrovať týmto spôsobom, postupujte podľa pokynov v časti „Nastavte vzdialenosť ľavého brzdového obloženia od brzdového kotúča“ a potom nastavte pravú brzdovú doštičku.

#### B. Nastavte vzdialenosť ľavého brzdového obloženia od brzdového kotúča

1. Otáčaním nastavovača brzdového lanka v smere hodinových ručičiek zväčšíte vzdialenosť a proti smeru hodinových ručičiek vzdialenosť znížite.
2. Ak sa brzdové doštičky nedajú správne nastaviť, uvoľnite upínaciu skrutku svorky lanka a lanko znovu upnite. Utiahnite upínaciu skrutku svorky lanka na 5,7-7,9 Nm (22-32 kg).
3. Po nastavení otočte poistnú maticu v smere hodinových ručičiek, aby ste nastavenie zaistili.

#### C. Zarovnajete brzdu a brzdový kotúč

1. Uvoľnite upevňovacie skrutky brzdy.



2. Vložte papier (ideálne vizitku) alebo iný tenký predmet medzi pravú brzdovú doštičku a brzdový kotúč.
3. Zatlačte brzdovú páčku na doraz a utiahnite upevňovacie skrutky na 11,3-12,4 Nm (45-50 kg).

#### **D. Výmena doštičiek kotúčovej brzdy**

1. Demontujte koleso.
2. Prstami alebo malými kliešťami vytiahnite brzdovú doštičku za jej jazýček.

#### **Starostlivosť a údržba**

Dbajte predovšetkým na to, aby boli riadidlá a sedlo správne zaistené a aby sa neprekrútili. V pravidelných intervaloch kontrolujte tlak v pneumatikách. Poškodené alebo zdeformované komponenty vždy okamžite vymeňte. Originálne náhradné diely si môžete objednať u svojho predajcu alebo priamo u nás.

Rovnako ako v prípade akýchkoľvek mechanických dielov, aj samotný bicykel bude vystavený opotrebovaniu a inému namáhaniu. Rôzne materiály môžu reagovať odlišne na opotrebovanie alebo únavu. Akonáhle komponent dosiahne koniec svojej konštrukčnej životnosti, môže náhle zlyhať. To môže mať za následok zranenie jazdca. Akékoľvek praskliny, škrabance či zmeny farby akéhokoľvek typu, ktoré sa nachádzajú v oblastiach, ktoré sú vystavené vysokým silám a namáhaniu, sú známkou toho, že príslušný komponent dosiahol koniec svojej životnosti a mal by byť neodkladne vymenený.

Mali by ste pravidelne kontrolovať stav ráfikov kolies. Náboje a guľôčkové ložiská by mal skontrolovať špecializovaný odborník.

Opotrebovateľné diely: Pneumatiky (vrátane duši), ráfiky v spojení s ráfikovými brzdami, brzdové doštičky, brzdové lanká, lanká radenia, reťaz, prevodníky, ložiská, páčky, žiarovky. Vykonanie dodatočných úprav alebo montáž doplnkov na bicykli zmení spôsob ovládania a manipulácie s bicyklom, a je potenciálne nebezpečné.

#### **Starostlivosť**

Čistota je prevencia pred koróziou (ochrana proti hrdzi). Používajte iba ekologické, neagresívne čistiace prostriedky. Bicykel chráňte pred cestnou soľou a neskladujte ho na dlhší čas vo vlhkých priestoroch. Reťaz by sa mala pravidelne premazávať (používajte reťazové alebo univerzálne oleje) a čistiť podľa potreby. POZOR, bočné strany ráfikov musia byť udržiavané čisté a bez mastnoty.

**Nikdy nepoužívajte na čistenie bicykla vysokotlakový čistič!**

#### **Záruka na chyby materiálu**

Na chyby materiálu sa vzťahuje zákonná záruka. Poškodenia spôsobené nesprávnym používaním, použitím neprimeranej sily, nedostatočnou údržbou alebo bežným opotrebovaním sú vylúčené zo zákonnej záruky na chyby materiálu. Zákonná záruka trvá dva roky.

**ODOVZDÁVACÍ PROTOKOL**

Typ/model bicykla:

Číslo rámu:

Farba rámu:

Rozmery kolies:

Typ odpruženej vidlice (ak je súčasťou bicykla):

Počet prevodov:

Špecifické vlastnosti/rozlišovacie znaky:

Stav pri odovzdaní:

Meno a adresa kupujúceho:

Dátum nákupu:

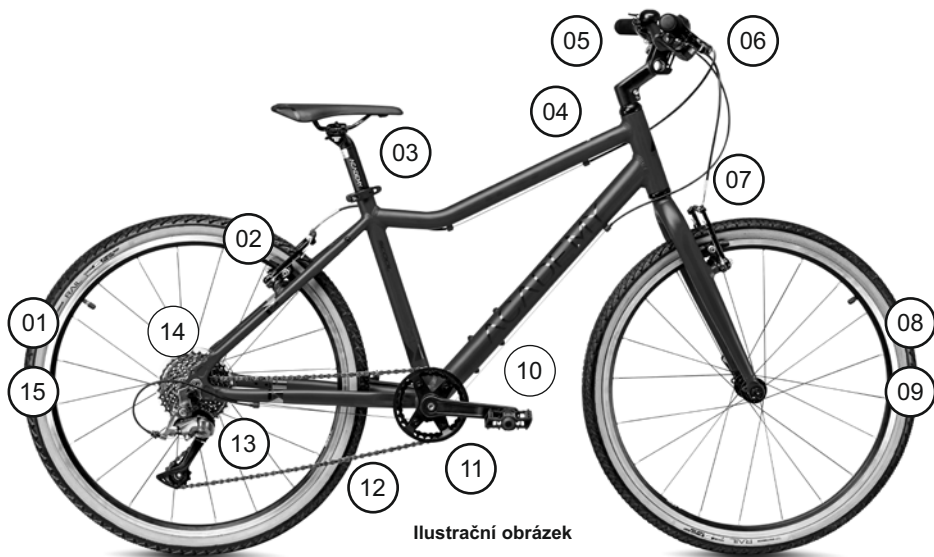
Iniciály predajcu:

(Pečiatka firmy)



### Složení kola

- |    |                               |    |                                     |
|----|-------------------------------|----|-------------------------------------|
| 01 | Zadní pneumatika              | 10 | Pedál                               |
| 02 | Čelistová brzda zadního kola  | 11 | Sestava klikového / řetězového kola |
| 03 | Sedlo se sedlovkou            | 12 | Řetěz                               |
| 04 | Rám                           | 13 | Řetězový převod                     |
| 05 | Řídítka                       | 14 | Pastorek                            |
| 06 | Brzdová / řadicí páčka        | 15 | Ráfek zadního kola                  |
| 07 | Čelistová brzda předního kola |    |                                     |
| 08 | Přední pneumatika             |    |                                     |
| 09 | Ráfek předního kola           |    |                                     |



Ilustrační obrázek

### Uvod

Gratulujeme vám ke koupi vašeho nového kola Academy pro juniory. Děkujeme, že jste si vybrali jeden z našich kol, která jsou známá svou kvalitou, bezpečností a moderním designem. Pozorně si přečtete tento Manuál s návodem k obsluze a montáži: obsahuje důležité informace pro bezpečné používání a správnou údržbu vašeho Academy kola. Máte-li nějaké dotazy nebo narazíte na problém, kontaktujte svého prodejce.

### Rodičovská zodpovědnost

Pokud se kolo používá podle jeho určení, existuje jen málo rizik spojených s jeho používáním. Pokud vaše dítě ještě úplně nezvládlo jízdu na kole, určitě byste mu měli pomoci zdokonalovat se na vhodném a bezpečném místě dříve, než mu umožníte samostatnou jízdu na veřejných



komunikacích. Když se vaše dítě dostane poprvé jezdit na veřejnou komunikaci, budou na vás ale i na vaše dítě kladeny vysoké nároky související s odpovědností a povinnostmi souvisejícími s bezpečností a péčí při jízdě na kole. Svému dítěti byste měli vysvětlit správný způsob používání Academy kola. Upozorněte své dítě na možná nebezpečí! Ujistěte se, že vaše dítě nosí při jízdě na kole vhodné oblečení, obuv a doplňky. Zajistěte, aby vaše dítě bylo jasně viditelné tím, že bude mít světlé, výrazné oblečení (nejlépe s reflexními doplňky). Ochranu svého dítěte zvýšíte tím, že bude nosit cyklistickou přilbu, která splňuje kritéria DIN EN 1078 a má označení CE.

### **Vyhnete se rizikům**

- Aby vaše dítě mohlo bezpečně jezdit na veřejné komunikaci, musí znát základy Zákona o silničním provozu.
- Nemějte na svoje dítě příliš velká očekávání. Ostatní účastníci silničního provozu, zejména auta a dopravní prostředky, se mohou jevit jako hrozba pro někoho, kdo je ještě nezkušený a na cestách nováček.
- Vaše dítě by nemělo jezdit na veřejných komunikacích, dokud si zcela neosvojí dovednost jízdy na kole.

### **Jezdecké dovednosti**

Než vaše dítě poprvé sedne na kolo, vysvětlíte mu, jak jej správně ovládat. S dítětem byste nejprve měli věnovat dostatek času seznámení se s jednotlivými částmi kola. To platí zejména pro funkci a používání brzd. Nechte své dítě trénovat brždění na bezpečném místě. Nadměrné brzdění přední brzdou může zablokovat přední kolo, což může mít za následek pád vašeho dítěte z kola. Mokrý nebo štěrkový povrch vyžadují zvýšenou pozornost! Jsou-li k dispozici cyklistické stezky, měli byste je pro jízdu na kole upřednostnit. Dospělí by zde měli vždy vystupovat jako pozitivní vzory pro děti.

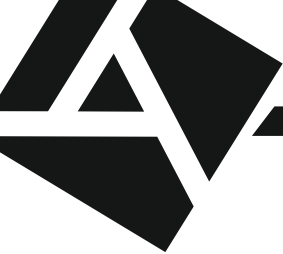
### **Právní upozornění**

Existuje mnoho druhů jízdních kol. Každý typ kola je určen pro konkrétní účel (typ použití). Kolo, které jste si zakoupili, je kolo určené pro děti/mládež. Překročením limitu zatížení při používání kola může dojít k poškození kola (nebo jeho části).

V krátkosti vám představíme typy využití „dětských kol“:

Kola určená dětem. Děti by měly jezdit jen pod (rodičovským) dohledem. Děti nesmí jezdit na kole v blízkosti strmých svahů, obrubníků, schodů, stavení, bazénů nebo silnic používaných motorovými vozidly. Tato kola od velikosti 24“ jsou vhodná i pro použití na zpevněných cestách, dobře zpevněných štěrkových cestách a udržovaných terénních tratích s mírným stoupáním, kde jsou pláště v neustálém kontaktu se zemí.

- Celkové přípustné zatížení: 14“ 50 kg II 16“ 50 kg II 20“ 70 kg II 24“ 80 kg II 26“ 80 kg



## **Nastavení a používání kola**

Kola o velikosti od 20" do 26" odpovídají standardům ISO 4210 Junior a jejich maximální povolené zatížení je 80 kg. Kolo by mělo být nastaveno tak, aby odpovídalo výšce uživatele. Sedlo by mělo být nastaveno tak, aby vaše dítě při jízdě mohlo stále dosáhnout špičkami na zem (nejlépe celými podrážkami), i když jsou nohy při jízdě mírně pokrčené. Když nastavíte polohu sedla, nastavte řídítka (včetně brzdy a zvonku) tak, aby na ně během sezení vaše dítě snadno dosáhlo. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme nepoužívat nosič zavazadel jako nosič nákladu.

**POZOR ! Nepřekračujte označení minimální hloubky zasunutí na tyči řídítek ani sedlovky. Toto označení znázorňuje zcela přiměřené nejnižší nastavení. Pravidelně vždy před použitím kolo Academy zkontrolujte.**

- Zkontrolujte, zda jsou brzdy správně seřizeny a efektivně fungují.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a svorkové spojky pevně zajištěny.
- Zohlednili jste při montáži pedálů rozdíl v závitech? (správné umístění je R pro pravý a L pro levý závit na otočném hřídeli pedálu)
- Zkontrolujte, zda řídítka a pohyb řetězu fungují správně a zda nemají nadměrnou vůli.
- Dbejte zejména na to, aby byla řídítka a sedlo správně zajištěna, aby nedošlo k jejich pohybu nebo aby se nepřekroutily.
- Zkontrolujte, zda světla fungují správně.
- Zkontrolujte, zda převody fungují správně a zda jsou správně nastaveny.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (správný tlak je vyznačen na pneumatikách).

Pokud chcete zkontrolovat funkčnost systému osvětlení, zvedněte přední kolo a potočte jím.

## **Brzdy**

Brzdový systém se používá k brždění nebo zastavení kola. Tento proces je pro vaši bezpečnost rozhodující. Používejte pouze brzdové destičky určené pro vaše brzdy. Brzdový systém je obtížné seřadit bez vhodného nářadí, tréninku a dovedností. Důrazně doporučujeme, abyste si brzdy nechali seřadit pouze u prodejce nebo ve specializovaném cykloservis. Pokud potřebujete další pomoc, kontaktujte svého prodejce.

Používejte pouze brzdové destičky určené pro vaše brzdy a kola. Pravidelně kontrolujte a ujistěte se, že brzdové destičky jsou správně zarovnané.

## Typy brzd

Různé modely kol jsou vybaveny různými typy brzd. Existují tři typy brzd: nábojové brzdy, ráfkové brzdy a kotoučové brzdy.

**Ráfková brzda:** Brzdové destičky vyvíjejí tlak na ráfek. Intenzita se ovládá páčkou ruční brzdy, která je přímo s brzdou spojena lankem. Ráfkové brzdy se aktivují na přímý tah. Také se označují jako V-brzdy, konzolové brzdy a silniční nebo boční brzdy.

### Ráfkový brzdový systém se skládá z následujících částí:

- brzda
- brzdové destičky
- ráfek
- brzdová páčka
- brzdové lanko a kryt lanka
- modulátor brzd: Některé přímé lankové brzdy jsou vybaveny modulátorem nebo „modulátorem síly“. Toto zařízení obsahuje malou pružinu v lankové trubce, které mění funkci brzdy při prvním kontaktu brzdových destiček s ráfky. Ve chvíli, kdy stlačíte brzdovou páčku, musíte nejprve stlačit pružinu, až potom budete moci vyvinout plnou brzdovou sílu na ráfek. To mění způsob, jakým brzda působí na kolo, a vyžaduje o něco jemnější seřízení. Pokud má vaše brzda modulátor a po otestování nejste spokojeni s jejím fungováním, vezměte své kolo k nastavení k vašemu prodejci nebo do specializovaného cykloservisu.

**Kotoučová brzda:** Brzdové destičky vyvíjejí tlak na kotouč, který je připevněn k náboji kola. Intenzita se ovládá ruční páčkou přímo spojenou s brzdou lankem. Nemačkejte brzdovou páčku, dokud není kolo namontováno. Srovnejte kotoučovou brzdou s lankem.

Tento proces se skládá ze 3 částí:

#### A. Nastavte vzdálenost pravého brzdového obložení od brzdového kotouče

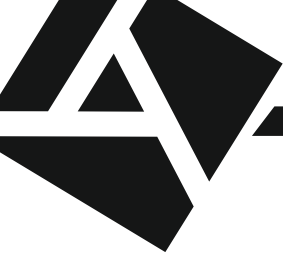
1. Otočte seřizovací šroub brzdového obložení.
2. Pokud se brzdové destičky nedají správně vyrovnat tímto způsobem, postupujte podle pokynů v části „Nastavte vzdálenost levého brzdového obložení od brzdového kotouče“ a pak nastavte pravou brzdovou destičku.

#### B. Nastavte vzdálenost levého brzdového obložení od brzdového kotouče

1. Otáčením seřizovače brzdového lanka ve směru hodinových ručiček zvětšíte vzdálenost a proti směru hodinových ručiček vzdálenost snížíte.
2. Pokud brzdové destičky nelze správně seřídít, uvolněte upínací šroub svorky lanka a lanko znovu upněte. Utáhněte upínací šroub svorky lanka na 5,7-7,9 Nm (22-32 kg).
3. Po nastavení otočte pojistnou matici ve směru hodinových ručiček, abyste nastavení zajistili.

#### C. Zarovnejte brzdou a brzdový kotouč

1. Uvolněte upevňovací šrouby brzdy.



2. Vložte papír (nejlépe vizitku) nebo jiný tenký předmět mezi pravou brzdovou destičku a brzdový kotouč.
3. Zatlačte brzdovou páčku na doraz a utáhněte upevňovací šrouby na 11,3-12,4 Nm (45-50 kg).

#### **D. Výměna destiček kotoučové brzdy**

1. Demontujte kolo.
2. Prsty nebo malými kleštěmi vytáhněte brzdovou destičku za její jazýček.

#### **Péče a údržba**

Dbejte především na to, aby byla řídítka a sedlo správně zajištěna a aby se nepřekroutily. V pravidelných intervalech kontrolujte tlak v pneumatikách. Poškozené nebo zdeformované komponenty vždy neprodleně vyměňte. Originální náhradní díly si můžete objednat u svého prodejce nebo přímo u nás.

Stejně jako v případě jakýchkoli mechanických komponentů, i samotné kolo bude vystaveno opotřebení a jinému namáhání. Různé materiály mohou reagovat odlišně na opotřebování nebo únavu. Jakmile díl dosáhne konce své konstrukční životnosti, může náhle selhat. To může mít za následek zranění jezdce. Jakékoli praskliny, škrábance či změny barvy jakéhokoli typu, které se nacházejí v oblastech, které jsou vystaveny vysokým silám a namáhání, jsou známkou toho, že příslušný díl dosáhl konce své životnosti a měl by být neprodleně vyměněn.

Měli byste pravidelně kontrolovat stav ráfků kol. Náboje a kuličková ložiska by měl zkontrolovat specializovaný odborník.

Opotřebitelné díly: Pneumatiky (včetně duší), ráfky ve spojení s ráfkovými brzdami, brzdové destičky, brzdová lanka, lanka řazení, řetěz, převodníky, ložiska, páčky, žárovky. Provedení dodatečných úprav nebo montáž doplňků na kole změní způsob ovládání a manipulace s jízdním kolem, a je potenciálně nebezpečné.

#### **Starostlivost**

Čistota je prevence před korozí (ochrana proti rzi). Používejte pouze ekologické, neagresivní čisticí prostředky. Kolo chraňte před silniční solí a neskladujte ho na delší dobu ve vlhkých prostorách. Řetěz by se měl pravidelně promazávat (používejte řetězové nebo univerzální oleje) a čistit podle potřeby. POZOR, boční strany ráfků musí být udržovány čisté a bez mastnoty.

**Nikdy nepoužívejte k čištění kola vysokotlaký čistič!**

#### **Záruka na vady materiálu**

Na vady materiálu se vztahuje zákonná záruka. Poškození způsobená nesprávným používáním, použitím nepřiměřené síly, nedostatečnou údržbou nebo běžným opotřebováním jsou vyloučena ze zákonné záruky na vady materiálu. Zákonná záruka trvá dva roky.

**PROTOKOL O PŘEDÁNÍ**

Typ/model kola: \_\_\_\_\_

Číslo rámu: \_\_\_\_\_

Barva rámu: \_\_\_\_\_

Rozměry kol: \_\_\_\_\_

Typ odpružené vidlice (je-li součástí kola): \_\_\_\_\_

Počet převodů: \_\_\_\_\_

Specifické vlastnosti/rozlišovací znaky: \_\_\_\_\_

Stav při předání: \_\_\_\_\_

Jméno a adresa kupujícího: \_\_\_\_\_

Datum nákupu: \_\_\_\_\_

Iniciály prodejce: \_\_\_\_\_

(Razítko firmy) \_\_\_\_\_



# ACADEMY

LIGHTWEIGHT BIKES **4** JUNIORS



**Dovozca/Dovozce:** **Origos Group, s.r.o.**, Za školou I. 398/1, 911 05 Zamarovce, Slovensko  
kontakt: +421 322 023 680 // [info@origos.eu](mailto:info@origos.eu) // [www.origos.eu](http://www.origos.eu)