



**UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ**  
**IN 24912 Elektrický tříkolový vozík inSPORTline Kocunár**



# OBSAH

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....          | 3  |
| SEZNAM ČÁSTÍ.....                 | 4  |
| PŘEDNÍ ČÁST – OVLÁDACÍ PANEL..... | 5  |
| ZADNÍ ČÁST.....                   | 5  |
| BATERIE.....                      | 6  |
| SEADLO.....                       | 6  |
| MONTÁŽ.....                       | 6  |
| SPOJENÍ PŘEDNÍ A ZADNÍ ČÁSTÍ..... | 9  |
| NASTAVENÍ SEDADLA.....            | 10 |
| NASTAVENÍ VÝŠKY.....              | 10 |
| VYTOČENÍ SEDLA.....               | 10 |
| NASTAVENÍ ŠÍŘKY OPĚREK RUKOU..... | 10 |
| NASTAVENÍ NÁKLONU.....            | 10 |
| POUŽITÍ.....                      | 10 |
| DOBITÍ BATERIE.....               | 10 |
| SPECIFIKACE BATERIE.....          | 11 |
| OVLÁDACÍ PANEL.....               | 11 |
| ROZLOŽENÍ VOZÍKU.....             | 14 |
| ÚDRŽBA.....                       | 15 |
| ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD.....           | 15 |
| SPECIFIKACE.....                  | 17 |
| OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....  | 17 |
| ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE.....  | 17 |

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Před použitím si přečtěte manuál a uschovejte si jej pro budoucí potřebu.
- Produkt nepoužívejte, pokud se na něm objeví ostré hrany.
- V případě poruchy okamžitě ukončete provoz a kontaktujte servis. Vozík sami neopravujte.
- Před použitím se naučte přístroj používat, vyhledejte bezpečný a otevřený prostor a vyhledejte pomoc druhé osoby do doby, než budete přístroj bezpečně používat.
- Před nasednutím a vysednutím se ujistěte že je produkt vypnutý.
- Vždy mějte nastavenou a jezděte takovou rychlostí aby jste neohrožovali sebe nebo ostatní osoby a jejich majetek.
- Doporučujeme vždy začínat na nejnižším rychlostním stupni.
- Některé komunikační zařízení mohou operovat na stejné frekvenci jako dálkový ovladač vozíku. Pokud máte jakékoliv takové zařízení u sebe (telefon aj.) vždy nejprve vyzkoušejte že nebude zasahovat do ovládání.
- Některé transmitery mohou narušit dálkové ovládaní vozíku.
- Pokud pozorujete jakýkoliv nežádoucí pohyb, nebo se vozík náhle zastaví, okamžitě jej vypněte.
- Nezasahujte, neopravujte a nemodifikujte produkt.
- Pokud nastane jakákoliv popsaná situace okamžitě vypněte vozík: náhlý pohyb bez zadání uživatele, směr jízdy se nedá ovládat, selhání brzd.
- Vozík je určen pro přepravu jedné osoby.
- Nejezděte do příliš příkrých kopců.
- Nejezděte pod vlivem drog, léků a alkoholu.
- Za vozík nepřipevňujte další vozidla nebo předměty.
- Vozík nesmíte připojovat za další vozidla.
- Nepřekračujte maximální povolené stoupání.
- Nikdy nevozte na vozíku druhé osoby a nepřekračujte maximální povolenou nosnost vozíku.
- Pokud je vozík v běžném pohybu, nevypínejte jej, můžete poškodit motor nebo ovládání. Vozík vypínejte v pohybu POUZE pokud nad ním ztratíte kontrolu.
- Nejezděte po povrchu, který není zpevněný (písek, hluboká tráva, jemná hlína atd.)
- Nejezděte po schodech.
- Před čistěním a údržbou se ujistěte, že je vozík vypnutý.
- Vozík nezapínejte, pokud na něm nesedíte.
- Vozík není určen pro běžný silniční provoz. Jezděte pouze po komunikacích pro něj určených (chodník).
- Neměňte náhle směr jízdy (dopředu – dozadu). Směr jízdy měňte v moment, kdy se vozík zastaví.
- Z kopce vždy jezděte na nejnižší rychlost.
- Vždy mějte chodidla umístěna na opěrce nohou.
- Před jízdou se ujistěte, že je baterie plně nabitá.
- Vozík nabíjejte v dobře větrané místnosti.
- Před jízdou zkontrolujte utáhnutí a správné složení křesla.

- Před couváním se ujistěte, že za Vámi není žádná překážka. Couvejte na nejnižší rychlost.
- Vyhněte se sporadickým pohybům a náhlým změnám směru jízdy.
- Ruce a nohy mějte umístěny na opěrkách.
- Pokud jedete v kopci, necouvejte.
- Nejezděte na měkkém, nerovném nebo nezajištěném povrchu (tráva, štěrk).
- Před jízdou z kopce nastavte nejnižší rychlost, jízdou na kopci se prodlužuje brzdná dráha.
- Nejezděte skrz nerovnosti jako jsou patníky aj.
- Nejezděte ve vodě, po ledu nebo sněhu, nebo zhoršených viditelných podmínkách.
- Nenechávejte vozík vystavený přímému slunečnímu svitu a vlivu počasí.
- Chraňte před deštěm a vodou.
- Ovládací panel není voděodolný.
- Pravidelně kontrolujte stav pneumatik. Opotřebené okamžitě vyměňte.
- Nejezděte za deště nebo po mokré vozovce. Hrozí poškození elektroniky a baterie.
- Nejezděte do kopců s náklonem vyšším jak 9°.
- Celková nosnost: 120 kg

## SEZNAM ČÁSTÍ

|          |                    |          |                               |
|----------|--------------------|----------|-------------------------------|
| <b>A</b> | Přední část vozíku | <b>G</b> | Košík                         |
| <b>B</b> | Zadní část vozíku  | <b>H</b> | Bezpečnostní destička baterie |
| <b>C</b> | Sedadlo            | <b>I</b> | Držák košíku                  |
| <b>D</b> | Baterie            | <b>J</b> | 2x šrouby                     |
| <b>E</b> | Nabíjecí kabel     | <b>K</b> | Pin pro sedadlo               |
| <b>F</b> | 4x ruční šroub     | <b>L</b> | Opěrky rukou                  |

## PŘEDNÍ ČÁST – OVLÁDACÍ PANEL

Ovládací panel obsahuje následující části

|   |                     |  |
|---|---------------------|--|
| A | Zámek               |  |
| B | Nastavení rychlosti |  |
| C | Ukazatel baterie    |  |
| D | Klakson             |  |
| E | Přední světla       |  |
| F | Ovládací páčky      |  |

## ZADNÍ ČÁST

|   |                        |  |
|---|------------------------|--|
| A | Kontakty baterie       |  |
| B | Kabely ovládání        |  |
| C | Západka                |  |
| D | Manuální nastavení kol |  |
| E | Umístění sedadla       |  |

## BATERIE

|   |                        |  |
|---|------------------------|--|
| A | 3 pinový nabíjecí port |  |
| B | Přepětová ochrana      |  |

## SEDADLO

|   |              |   |
|---|--------------|---|
| A | Sedadlo      |  |
| B | Sedlovka     |   |
| C | Opěrky rukou |   |
| D | Páčka        |   |
| E | Pin          |   |

## MONTÁŽ

1. Odstraňte balící materiál a vytáhněte všechny části z krabice.
2. Před použitím je potřeba zvednout a zajistit říditka.

a. Povolte ruční šroub



b. Zvedněte řídítka do požadovaného úhlu, tak aby jste na ně dosáhli během jízdy.



c. Utáhněte ruční šroub.

d. Požadovaný náklon řídítek lze měnit, stačí povolit ruční šroub, upravit úhel náklonu a poté šroub opět utáhnout.

**VAROVÁNÍ: Před použitím vždy zkontrolujte že jsou řídítka správně dotažena. Pokud tak neuděláte, hrozí riziko úrazu nebo poškození majetku.**

e. Před umístěním baterie zkontrolujte, zda jsou elektrické kontakty čisté.

f. Umístěte baterii do zadní části vozíku, ujistěte se, že jsou kontakty baterie a vozíku zarovnané.



3. Baterii zajistěte pomocí destičky a ručního šroubu. Umístění destičky a šroubu je za sedlovkou. Šroub řádně dotáhněte.





4. Ujistěte se, že je sedlo řádně připevněno k sedlovce



5. Vložte sedlo do sedlovky v zadní části vozíku.



6. Nastavte výšku pomocí pinu. Pin prostrčte skrz otvory sedlovky, musí být prostrčít po celé délce.



7. Pomocí ručního šroubu na přední straně zajistěte sedadlo.





**8.** Pomocí páčky povolte sedadlo a otočte jej tak, aby směřovalo přední stranou k řídkám. Poté pomocí páčky opět sedadlo uzamkněte v pozici.



**9.** Připevněte pravou a levou opěrku rukou na strany sedadla. Opěrky jsou zajištěny pomocí ručního šroubu.



**10.** Odstraňte 2x šrouby z řídků a umístěte držák košíku. Držák košíku připevněte pomocí 2x odejmutých šroubů. Košík poté zasuňte do držáku košíku. Ujistěte se, že jste košík správně zasuňli.



## SPOJENÍ PŘEDNÍ A ZADNÍ ČÁSTÍ

Vozík je dodáván spojen, nicméně je možné přední a zadní část rozpojit pro lehčí přepravu nebo skladování.

1. Přepněte vozík do manuálního režimu pomocí páčky u zadních kol.
2. Nakloňte zadní část vozíku dozadu tak, dokud nebude položena na protiskluzových tyčích a madlech na zadní straně.

Poznámka: Ujistěte se, že je sedlovka paralelně se zemí a madlo v horní pozici.

3. Zvedněte přední část za plastová madla a zahákněte přední část do háků na zadní části.

4. Držte přední část a pomalu nakloňte dopředu zadní část, dokud neuslyšíte cvaknutí. Pro uzamknutí by jste neměli částí spojovat silou.
5. Připevněte kabel napájení baterie a zajistěte matici.
6. Vypněte manuální ovládání vozíku zatáhnutím páčky dozadu a připevněte baterii a sedadlo.

## **NASTAVENÍ SEDADLA**

**VAROVÁNÍ:** Polohu sedadla neupravujte během provozu. Před úpravou polohy vždy vypněte a vytáhněte klíček. Nedodržení těchto instrukcí může mít za následek poranění nebo poškození majetku.

## **NASTAVENÍ VÝŠKY**

Povolte ruční šroub a vytáhněte pin.

Nastavte požadovanou výšku. Sedadlo opět zajistěte pomocí ručního šroubu a pinu.

## **VYTOČENÍ SEDLA**

Zvedněte a podržte páčku na pravé straně sedadla pro odemknutí sedadla.

Otočte sedadlo do požadovaného směru a poté páčku uvolněte, automaticky se se přepne to zamknuté polohy.

Před dalším pohybem se ujistěte, že je sedlo zajištěno a neotáčí se.

## **NASTAVENÍ ŠÍŘKY OPĚREK RUKOU**

Povolte ruční šrouby držící opěrky rukou.

Posuňte opěrky do požadované šířky v rámci vymezení.

Opět opěrky zajistěte pomocí ručních šroubů.

## **NASTAVENÍ NÁKLONU**

Povolte šroub u mechanismy náklonu.

Nakloňte sedadlo do požadované polohy.

Zajistěte ruční šroub.

## **POUŽITÍ**

### **DOBITÍ BATERIE**

**VAROVÁNÍ:** Vždy používejte pouze originální baterii a nabíječku. Použitím nesprávné nabíječky můžete poškodit zařízení.

Před prvním použitím dobijte baterii na maximum. Pomalu se naučte vozík používat, nejezděte příliš rychle a držte se blízko domova. Naučte se číst informace o baterii. Dobijte baterii po dobu 10 až 12 hodin a poté dále používejte vozík. Po 4 až 5 nabíjecích cyklech dosáhne baterii maximální kapacity.

Pokud nepoužíváte vozík pravidelně, je potřeba dobíjet baterii na maximum jednou za dva týdny.

Po vybití baterie je nutné jí opět co nejdříve nabít. Pokud necháte baterii kompletně vybit, snižujete její kapacitu.

1. Umístěte vozík poblíž zásuvky. Vypněte a vytáhněte klíč.
2. Odejměte gumovou krytku z nabíjecího portu.
3. Připojte 3 pin konektor nabíječky.

4. Připojte nabíječku do zásuvky. Rozsvítí se červené světlo značící nabíjení.
5. Jakmile se rozsvítí zelené světlo je nabíjení téměř dokončeno, doporučujeme však nechat baterii nabíjet další 1 až 2 hodiny pro plné nabití. Celková doba nabití je 10 až 12 hodin.
6. Po nabití baterie nejprve vytáhněte nabíječku z elektrického proudu a poté z baterie. Připevněte zpátky krytku.



**POZNÁMKA:** Baterii také můžete vyjmout a nabíjet samostatně.

#### **PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA**

Přepětová ochrana slouží pro ochranu elektrických prvků vozíků. V případě přepětí nebo zkratu přepětová ochrana okamžitě přeruší tok proudu. V případě spuštění přepětové ochrany počkejte alespoň 1 minutu před restartováním vozíku.

Pro restartování přepětové ochrany odejměte krytku a stiskněte tlačítko přepětové ochrany.

#### **SPECIFIKACE BATERIE**

|             |                        |
|-------------|------------------------|
| Typ baterie | Olověný akumulátor     |
| Rozměry     | 152 mm x 99 mm x 96 mm |
| Napětí      | 2x 12 V                |
| Kapacita    | 12 Ah                  |

#### **OVLÁDACÍ PANEL**

Pomocí ovládacího panelu můžete upravit rychlost, stav baterie a kontrolovat ovládání. V kapitolách níže jsou popsány funkce ovládání.



### **ZAPALOVÁNÍ A KLÍČ**

Klíč a zapalování je nutné pro provoz vozíku. Pro zapnutí vložte klíč do zapalování. Rozsvítí se kontrolka napájení. Pokud není vozík v provozu, vytáhněte klíč ze zapalování.

**VAROVÁNÍ:** Nevytahujte klíč jako způsob zastavení, pokud se nejedná o krizovou situaci. Náhle vytažení klíče může způsobit poškození produktu.

### **UPRAVENÍ RYCHLOSTI**

Během provozu můžete upravit maximální možnou rychlost do 6 km/h a maximální rychlost couvání 3,5 km/h. Otočením knoflíku doleva snížíte maximální rychlost, otočením doprava zvýšíte maximální rychlost.

**VAROVÁNÍ:** Doporučujeme vozík používat na nejnižší rychlost, dokud se ho nenaučíte bezpečně a jistě ovládat. Nedodržením těchto instrukcí může způsobit poranění nebo poškození majetku.

### **INDIKÁTOR STAVU BATERIE**

Jakmile spustíte vozík, zobrazí se stav baterie, značený 3 barvami:

- Zelená: plná baterie
- Žlutá: poloviční kapacita baterie
- Červená: Baterie je plně vybitá a před dalším provozem je třeba jí nabít

### **KLAKSON**

Stiskněte tlačítko pro spuštění klaksonu.

### **PŘEDNÍ SVĚTLA**

Stiskněte pro spuštění / vypnutí předních světel.

### **OVLÁDACÍ PÁČKY**

Pomocí páček na stranách můžete měnit směr jízdy dopředu – dozadu. Čím silněji páčku stisknete, tím rychlejší bude pohyb až do nastaveného maxima. Jakmile pustíte páčku, vozík začne zpomalovat, dokud nezastaví.

Pravá páčka slouží pro pohyb dopředu.

Levá páčka slouží pro couvání.



### MANUÁLNÍ PROVOZ VOZÍKU

Pomocí páčky u zadních kol můžete přepnout kola do manuálního režimu, který umožňuje tlačit vozík. Zatáhnutím páčky dozadu bude vozík poháněn motorem.

Zatlačením páčky dopředu, se vozík přepne do manuálního režimu a nebude poháněn motorem.





**VAROVÁNÍ:** Nikdy nepřepínejte vozík do manuálního režimu, pokud nemáte asistenci druhého člověka. Nepřepínejte vozík do manuálního režimu v kopcích nebo na místech náklonu. Nedodržení těchto instrukcí může mít za následek poranění nebo poškození majetku.

## ROZLOŽENÍ VOZÍKU

1. Vypněte vozík a vytáhněte klíč z napájení.
2. Uvolněte sedlovku a vytáhněte jí i se sedlem.
3. Povolte destičku jisticí baterii a vyjměte baterii.

4. Povolte matici pro připojení napájení baterie mezi přední a zadní části vozíku.



5. Povolte jisticí šroub blízko základny vozíku na ovládací tyči a stáhněte řídítka dolů, znovu je uzamkněte pomocí šroubu.



6. Pro uvolnění přední a zadní části, zvedněte žluté madlo



7. Zvedněte část, kde jsou dvě části spojené a uvolněte je z háčků.



8. Pro spojení následujte kroky výše v opačném pořadí

## ÚDRŽBA

Vyhnete se nárazům nebo úderům do ovládacího panelu a řídítek.

Vyhnete se vystavování extrémních teplotních podmínek jako je chlad, teplo nebo vlhkost.

Pokud je vozík vystaven vlhkosti, je potřeba ho nejprve osušit. Vozík nečistíte pomocí tekoucí vody.

Vozík je určen pro provozní teploty od -7°C do + 50°C.

Pravidelně čistěte vozík od nečistot.

Pravidelně kontrolujte stav připojení elektrických spojů a jejich kontaktů.

Pokud vozík nepoužíváte vytáhněte klíč ze zapalování.

**Poznámka:** Vozík má integrovanou funkci pro snížení spotřeby baterie, pokud není používán. Po 20 min neaktivity se přepne do úsporného režimu. Pro spuštění stačí vytáhnout a zasunout klíč.

Všechny ložiska jsou namazané a uzavřené, není potřeba je promazávat.

Tabulka periodické údržby:

| Část           | Po každém použití | Týdně | Měsíčně | Každých 6 měsíců |
|----------------|-------------------|-------|---------|------------------|
| Pohon          |                   | X     |         |                  |
| Brzdy          | X                 |       |         |                  |
| Spoje          |                   | X     |         |                  |
| Stav baterie   | X                 |       |         |                  |
| Opotřebení kol |                   |       | X       |                  |
| Motor          |                   |       |         | X                |
| Ovládací panel |                   | X     |         |                  |
| Očištění       | X                 |       |         |                  |

## ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Vozík signalizuje problémy pomocí zvukových signálů. Pro vložení klíče se ozvou zvukové signály pomocí krátkého zapípání a blikáním na ovládacím panelu, poté nastane dlouhá pauza a signalizace se bude opakovat. Počet zapípání a závady jsou popsány v tabulce níže.

Některé řešení níže zasahují do vozíku a jejich úpravou můžete ztratit nárok na reklamaci. Jakýkoliv problém který zasahuje do vozíku proto doporučujeme řešit přes reklamační a servisní oddělení.

| Signalizace       | Příčina            | Závada         | Řešení          |
|-------------------|--------------------|----------------|-----------------|
| 1x zvukový signál | Nízký stav baterie | Vybitá baterie | Dobijte baterii |



|                      |  |   |                                       |
|----------------------|--|---|---------------------------------------|
|                      | Špatné kontakty baterie  | Povolený kabel baterie  | Utáhněte matici připojení baterie     |
|                      | Špatné kontakty baterie  | Připojení špatných pólů baterie, shořelá řídicí jednotka              | Nahradte řídicí jednotku              |
|                      | Zkrat mezi motorem a negativním pólem baterie  | Černý napájecí kabel se dotýká kabelu motoru nebo je špatně izolovaný | Izolujte kabely                       |
| 2x zvukové signály   | Pružina motoru není správně připevněná   | Pružina motoru není správně připojena                                 | Zkontrolujte připojení pružiny        |
|                      | Opatřebení motoru  | Odpor kabelů na obou koncích je vyšší jak 100 Ω                       | Nahradte motor                        |
|                      | Povolený kabel motoru  | Kabel motoru se povolil   | Znovu připojte kabely                 |
| 3x zvukový signál    | Zkrat mezi motorem a napájením   | Poškození kabelů  | Nahradte nebo izolujte kabely         |
| 6x zvukových signálů | Provoz není možný  | Nabíječka je připojena  | Vypojte nabíječku a vložte klíč       |
| 7x zvukových signálů | Páčka pro přidání rychlosti není uvolněná  | Páčka není uvolněná   | Uvolněte páčku a vložte znovu klíč    |
|                      | Špatné připojení páčky pro přidání rychlosti, zkontrolujte připojení 3 pinového kabelu | Uvolněný kabel  | Připojte kabel                        |
|                      | Poškozená páčka nebo regulátor 3 pinového kabelu                                       | Výstupní proud 3 pinového regulátoru není cca. 5 V                    | Nahradte 3 pinový terminál regulátoru |
|                      | Potenciometr rychlosti nefunguje   | Potenciometr rychlosti je poškozen                                    | Nahradte potenciometr rychlosti       |
| 8x zvukový signál    | Řídicí jednotka je poškozená   | Zkrat řídicí jednotky   | Nahradte řídicí jednotku              |
|                      | Napájení řídicí jednotky bylo připojeno na opačné póly                                 | Napájení řídicí jednotky bylo připojeno na opačné póly                | Nahradte řídicí jednotku              |
| 9x zvukový signál    | Špatné připojení   | Brzda není správně zapojena do řídicí jednotky                        | Znovu zapojte                         |
|                      | Vozík je v manuálním režimu  | Brzda nefunguje   | Vypněte manuální režim pohonu         |
|                      | Vozík není v manuálním režimu a brzda nefunguje  | Nabíječka byla připojena  | Nahradte brzdy                        |
|                      | Zkrat cívký brzda  | Odpor je nižší jak 40 Ω   | Nahradte brzdy                        |
| 10x zvukový signál   | Baterie je zapojena paralelně a ne sériově   | Napětí je vyšší jak 48 V  | Zkontrolujte kabely                   |
|                      | Baterie má vysoké napětí   | Napětí je vyšší jak 30,5 V  | Nahradte baterii                      |

## SPECIFIKACE

|   |   |
|---|---|
| Celkové rozměry                         | 940 mm x 500 mm x 840 mm  |
| Výška sedala (od země)                  | 470 mm – 546 mm   |
| Šířka sedadla                           | 431 mm  |
| Hloubka sedadla                         | 381 mm  |
| Výška opěrky rukou (od sedadla)         | 171 mm  |
| Výška opěrky zad                        | 330 mm  |
| Vzdálenost sedadla od ovládací tyče     | 685 mm  |
| Hmotnost                                | 38 kg   |
| Maximální rychlost                      | 6 km/h  |
| Maximální vzdálenost brzdné dráhy       | 1500 mm   |
| Hmotnostní limit                        | 120 kg  |
| Maximální dojez (za ideálních podmínek) | ≥ 20 km   |
| Statická stabilita                      | ≥ 9°  |
| Dynamická stabilita                     | ≥ 6°  |
| Maximální náklon                        | ≤ 9°  |
| Maximální stoupání                      | ≤ 9°  |
| Motor                                   | 24 V / 180W   |
| Baterie                                 | Olovňný akumulátor rozdělený na dvě části (12 V, 12 Ah pro každou část) |
| Maximální výstupní proud                | 45 A  |
| Minimální výstupní proud                | 2 A   |
| Přední kolo                             | 190 mm (vyplněné)   |
| Zadní kolo                              | 190 mm (vyplněné)   |

## OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Po uplynutí životnosti produktu nebo v případě, že by další oprava již byla ekonomicky nevýhodná, se výrobku zbavte v souladu s místními předpisy a šetrně k životnímu prostředí. Výrobek odneste na nejbližší sběrné místo k tomu určené.

Předpisovou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomůžete prevenci negativních dopadů na životní prostředí, případně na lidské zdraví. Pokud si nejste jisti, konzultujte věc s místně příslušnými odpovědnými orgány, aby nedošlo k porušení předpisů a následné sankci.

Baterie nevhazujte mezi běžný odpad, ale odevzdejte je na místa určená pro recyklaci.

## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

### Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícímu, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícími na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Strakonická 1151/2c, Praha 150 00, IČ: 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

### **Záruční podmínky**

#### **Záruční doba**

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

#### **Baterie**

Záruka 6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje produktu.

#### **Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):**

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, opotřebením brzdových destiček/špalků, řetězu, pláštěů, kazety/vícekolečka atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

### **Reklamační řád**

#### **Postup při reklamaci vady zboží**

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamáce za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamáce dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Proávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídít reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

**CZ**  
**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Strakonická 1151/2c, Praha 5, 150 00, ČR  
Centrála: Dělnická 957, Vítkov, 749 01  
Reklamáce a servis: Čermenská 486, Vítkov 749 01

IČO: 26847264  
DIČ: CZ26847264

Tel: +420 556 300 970  
Mail: eshop@insportline.cz  
reklamace@insportline.cz  
servis@insportline.cz

Web: www.inSPORTline.cz

**SK**  
**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, Trenčín 911 01, SK

IČO: 36311723  
DIČ: SK2020177082

Tel.: +421(0)326 526 701  
Mail: objednavky@insportline.sk  
reklamacie@insportline.sk  
servis@insportline.sk

Web: www.inSPORTline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce:

---

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

---

**Dovozce:**

Seven sport s.r.o.,  
Strakonická 1151 / 2C  
Praha 5-Hlubočepy 150 00  
IČ: 268 47 264  
Czech republic

**prohlašuje na vlastní zodpovědnost, že**

**výrobek: IN 24912 Elektrický tříkolový vozík inSPORTline Kocunár  
Model W3331**

**je ve shodě**

s technickými požadavky na výrobek stanovenými nařízením vlády

**Výrobek vyhovuje (EU)2017/745 a následujícím normám:**

EN ISO 14971:2019      EN ISO 15223-1:2021

EN ISO 20417:2021      EN ISO 10993-1:2020

EN ISO 10993-5:2009      EN ISO 10993-10:2013      EN 12184:2014

MSDS 20220102 01.01.2022

**Výrobce Zhejiang Innuovo Rehabilitation Devices Co. splňuje následující normy:**

**SRN:CN-MF-000008727**

ISO 13485:2016

ISO 9001:2015



Seven Sport s.r.o.  
Bořbojova 35/37b, 150 00 Praha 3  
IČO: 26847264    DIČ: CZ26847264  
tel./fax: +420 530 300 970 ②

**SEVEN SPORT s.r.o.**  
Roman Košťál, jednatel společnosti